

COMMUNIQUE DE PRESSE

COORDINATION REGIONALE POUR UN AEROPORT DE GENEVE URBAIN, RESPECTUEUX DE LA POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (CARPE)

## **LA SOCIETE CIVILE S'ORGANISE POUR UN PILOTAGE DEMOCRATIQUE DE L'AEROPORT**

Le nombre de passagers à l'aéroport de Genève a doublé ces dix dernières années, dépassant désormais 15 millions. En parallèle, les nuisances ont explosé, en particulier le bruit et la pollution de l'air locale, que subissent de plein fouet les riverains, ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>, responsables du réchauffement climatique. Ce n'est que le début.

### **Moment charnière**

Le développement de l'aéroport se trouve à un moment charnière, puisque la fiche du plan sectoriel d'infrastructure aéronautique (PSIA) est en cours d'élaboration par la Confédération, en concertation avec le Conseil d'Etat genevois et l'AIG. Cette fiche fixe le cadre de développement de l'aéroport d'ici à 2030, notamment en termes d'infrastructures, et planifie 25 millions de passagers en 2030. Pour les accueillir, il faudra 650 vols par jour, ce qui représente un avion qui décolle ou atterrit toutes les 90 secondes 18h/24, 7 Jours/7 !

### **Un impact direct sur la population et l'environnement**

L'aéroport de Genève est urbain, jouté par quantité d'habitations. La population et l'environnement sont directement touchés par son développement, en raison du bruit et de la détérioration de la qualité de l'air et, à plus long terme, du réchauffement climatique. A la clé, des conséquences sur la santé publique. Enfin, la valeur des biens immobiliers a dégringolé dans les zones riveraines, avec des pertes considérables pour nombre de petits propriétaires. Dans une étude récente, Noé21 a montré que les coûts sociétaux liés à l'aéroport de Genève sont considérables et ont un impact majeur sur les finances publiques (étude jointe au communiqué).

### **Pour un vrai débat public**

Le trafic aérien est essentiel pour le canton de Genève, mais son développement doit être concerté pour prendre en compte l'environnement et la population locale. Plutôt qu'un développement quantitatif mal maîtrisé, il s'agit de s'orienter vers un développement qualitatif. La voix des premiers concernés, les riverains et l'ensemble de la population de la région, peine à se faire entendre, tandis que le Grand Conseil lui-même n'est pas associé aux décisions.

Dans ce contexte, plus de dix associations suisses et françaises, environnementales et de riverains, se sont regroupées au sein de la Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de la population et de l'environnement (CARPE). Objectif : unir leurs forces afin de faire entendre leur voix et de donner le dernier mot à la population. Après avoir multiplié les démarches, elles ont décidé de franchir une nouvelle étape, en préparant une initiative populaire constitutionnelle, qui sera lancée mi-août et qui visera à garantir tant la concertation que la limitation des nuisances sur la population et l'environnement.

En restant à votre disposition pour davantage d'informations, nous vous adressons nos cordiales salutations,

COMMUNIQUE DE PRESSE

COORDINATION REGIONALE POUR UN AEROPORT DE GENEVE URBAIN, RESPECTUEUX DE LA  
POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (CARPE)

Lisa Mazzone, Présidente CARPE, vice-présidente ATE-Genève, 077 404 16 08

Mike Gerard, Président ARAG, 078 710 02 98

Jean-François Bouvier, Président AIVV, 079 330 20 19

Chaïm Nissim, Noé21, 079 316 98 13

Jean-Pascal Gillig, Secrétaire régional WWF, 076 552 18 22

François Meylan, Président Ferney-Avenir, +33 6 11 437 836

Yvonne Winteler, Association climat Genève, 079 793 83 07

**Associations membres de la CARPE à ce jour :**

Association climat Genève (ACG)

Association des habitants de Montfleury et de la Crotte-au-Loup

Association des intérêts de Vernier Village (AIVV)

Association des riverains de l'aéroport de Genève (ARAG)

Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport de Genève (ATCR-AIG)

Association transports et environnement (ATE-Genève)

Association française des riverains de l'aéroport de Genève (AFRAG)

Ferney-Avenir

GreenPeace-Genève

Noé21

WWF-Genève